

## TERMO DE REFERÊNCIA

### Processo Administrativo nº 282/2026

Município de Barrolândia – TO

#### 1. DO ÓRGÃO DEMANDANTE

Prefeitura Municipal de Barrolândia – TO

Secretarias Participantes: Administração, Saúde, Educação e Assistência Social

#### 2. DO OBJETO

Contratação de empresa especializada para o **fornecimento contínuo, parcelado e sob demanda de combustíveis automotivos**, compreendendo:

- Gasolina Comum;
- Óleo Diesel S-500;
- Óleo Diesel S-10;
- Agente Redutor Líquido Automotivo – ARLA 32;

destinados ao abastecimento da frota de veículos automotores e máquinas pertencentes ao Município de Barrolândia – TO e Fundos Municipais, durante o exercício financeiro de 2026, por meio de Pregão Eletrônico com adoção do Sistema de Registro de Preços.

#### 3. DA JUSTIFICATIVA

O abastecimento regular da frota municipal é indispensável à continuidade dos serviços públicos essenciais, tais como:

- Transporte de pacientes;
- Transporte escolar;
- Execução de obras e manutenção da infraestrutura urbana e rural;
- Apoio às atividades administrativas e operacionais.

A interrupção no fornecimento comprometeria diretamente o interesse público.

#### 4. DA MODALIDADE E CRITÉRIO DE JULGAMENTO

A contratação será realizada mediante:

- **Modalidade:** Pregão Eletrônico;
- **Sistema:** Registro de Preços (SRP);
- **Critério de julgamento:** Maior percentual de desconto por item.

O desconto incidirá sobre o preço à vista praticado na bomba no momento do abastecimento. É vedada a prática de preço diferenciado para a Administração Pública ou majoração artificial do valor exposto em painel imediatamente antes do abastecimento.

#### 5. DOS QUANTITATIVOS ESTIMADOS

Item	Produto	Unidade	Quantidade Estimada
01	Gasolina Comum	Litros	89.580
02	Óleo Diesel S-500	Litros	70.000
03	Óleo Diesel S-10	Litros	268.100
04	ARLA 32	Litros	230

Os quantitativos acima possuem caráter estimativo, servindo exclusivamente para fins de planejamento e registro de preços, não gerando obrigação de contratação integral, em razão da adoção do Sistema de Registro de Preços (SRP).

### **JUSTIFICATIVA DAS QUANTIDADES**

As quantidades estimadas para o fornecimento de combustíveis foram definidas com base em critérios técnicos objetivos, considerando:

#### **Média Histórica de Consumo**

Foram analisados os registros internos de abastecimento dos exercícios anteriores, com apuração do consumo médio anual por tipo de combustível, contemplando todas as Secretarias e Fundos Municipais.

#### **Composição Atual da Frota Municipal**

A estimativa levou em consideração:

- Quantidade de veículos leves movidos a gasolina;
- Veículos pesados e maquinários movidos a diesel;
- Veículos equipados com tecnologia SCR (que utilizam Diesel S-10 e ARLA 32);
- Frota escolar;
- Frota da saúde (transporte de pacientes);
- Veículos de obras, transporte e limpeza urbana.
- 

#### **Ampliação do Uso de Diesel S-10**

Observou-se aumento significativo na utilização de **Diesel S-10**, em razão:

- Da substituição gradual de veículos movidos a Diesel S-500;
- Da exigência ambiental para motores mais modernos;
- Da ampliação de veículos com tecnologia de redução de emissões (SCR).

Esse fator justifica o aumento do quantitativo de Diesel S-10 e do consumo correlato de ARLA 32.

#### **Redução da Gasolina e Diesel S-500**

A redução nos quantitativos de Gasolina Comum e Diesel S-500 decorre de:

- Reorganização da frota administrativa;
- Substituição por veículos movidos a Diesel S-10;
- Planejamento de racionalização de consumo;
- Otimização de rotas administrativas.

#### **Caráter Estimativo – Sistema de Registro de Preços**

Os quantitativos possuem caráter meramente estimativo e servem exclusivamente para fins de planejamento e registro de preços, nos termos dos arts. 82 a 86 da Lei nº 14.133/2021. Não há obrigação de contratação integral, sendo o fornecimento realizado conforme a demanda efetiva da Administração.

#### **Compatibilidade Orçamentária**

Os quantitativos estimados são compatíveis com:

- A dotação orçamentária prevista para o exercício de 2026;
- A capacidade financeira do Município;
- A média de despesas realizadas em exercícios anteriores.

## 6. DA ESTIMATIVA DE VALOR

Valor estimado da contratação: **R\$ 2.719.813,97 (dois milhões setecentos e dezenove mil oitocentos e treze reais e noventa e sete centavos)**

Apurado com base em pesquisa de preços realizada nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/2021.

## 7. DO FORNECIMENTO

7.1 O abastecimento será realizado diretamente na bomba do posto vencedor.

7.2 O fornecimento ocorrerá diariamente, conforme demanda.

7.3 A contratada deverá possuir autorização válida da ANP.

7.4 Em caso de indisponibilidade, deverá apresentar solução alternativa imediata ou justificar formalmente impossibilidade técnica.

## 8. DO CONTROLE DE ABASTECIMENTO

O abastecimento ocorrerá mediante requisição formal.

A Administração manterá controle contendo:

- Identificação do veículo;
- Data;
- Tipo e quantidade de combustível;
- Órgão requisitante;
- Responsável pela autorização.

## 9. OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- Fornecer combustível conforme normas da ANP;
- Garantir qualidade e regularidade;
- Permitir fiscalização;
- Manter habilitação durante a vigência;
- Disponibilizar relatórios;
- Responder por danos decorrentes de combustível inadequado.

## 10. OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE

- Designar gestor e fiscal;
- Atestar notas fiscais;
- Efetuar pagamento após liquidação;
- Fiscalizar execução contratual.

## 11. MATRIZ DE RISCO DA CONTRATAÇÃO

### 11.1 Fundamentação

Nos termos dos arts. 22, 92, inciso IX, 103 e 124 da Lei nº 14.133/2021, estabelece-se a presente matriz de risco para alocação objetiva das responsabilidades contratuais.

### **11.2 Riscos Ordinários da Contratada**

Constituem riscos próprios da atividade empresarial, não ensejando reequilíbrio automático:

- I – Oscilação normal de preços de combustíveis;
- II – Variação cambial;
- III – Política de preços das distribuidoras;
- IV – Aumento do preço do barril de petróleo;
- V – Alterações usuais de mercado;
- VI – Custos operacionais e logísticos;
- VII – Encargos fiscais vigentes à época da proposta.

### **11.3 Riscos da Administração**

- I – Redução do consumo estimado (natureza do SRP);
- II – Atraso no pagamento após regular liquidação;
- III – Alterações unilaterais dentro dos limites legais.

Parágrafo único: A redução da demanda não gera direito a indenização ou lucro cessante.

### **11.4 Riscos Compartilhados**

Poderão ensejar análise técnica para recomposição:

- I – Fato imprevisível;
- II – Fato previsível de consequências incalculáveis;
- III – Fato do príncipe;
- IV – Alteração tributária superveniente com impacto direto comprovado.

§1º O pedido deverá conter memória de cálculo detalhada e prova documental idônea.

§2º Não haverá reequilíbrio automático por mera alegação de aumento de preço.

### **11.5. Indisponibilidade de Abastecimento**

11.5.1. A eventual indisponibilidade temporária de combustível deverá ser solucionada pelo contratado no menor prazo possível, preferencialmente em até 1 (uma) hora, contado da solicitação formal da Administração.

11.5.2. Excepcionalmente, o prazo previsto no item anterior poderá ser flexibilizado, desde que devidamente justificado pelo contratado e aceito pela Administração, nas seguintes hipóteses, entre outras devidamente comprovadas:

- I – Problemas logísticos ou operacionais alheios à vontade do contratado;
- II – desabastecimento generalizado na região, comprovado por fontes oficiais ou de mercado;
- III – falhas sistêmicas ou interrupções no fornecimento por parte de distribuidoras;
- IV – casos fortuitos ou de força maior, nos termos da legislação civil.

11.5.3. Nas hipóteses excepcionais, o contratado deverá apresentar justificativa formal imediata, acompanhada de documentação comprobatória, indicando o prazo estimado para regularização, que será analisado pela Administração sob os princípios da razoabilidade e proporcionalidade.

11.5.4. A Administração poderá, a seu critério, autorizar prazo superior ao originalmente fixado, desde que não haja prejuízo à continuidade dos serviços públicos essenciais.

11.5.5. Persistindo a indisponibilidade sem justificativa idônea ou em caso de reiteradas ocorrências injustificadas, poderão ser aplicadas as sanções previstas no contrato, observando-se o contraditório e a ampla defesa, nos termos dos arts. 155 a 163 da Lei nº 14.133/2021.

#### **11.6 Responsabilidade por Qualidade**

A contratada responderá integralmente por:

- Combustível fora do padrão ANP;
- Contaminação ou adulteração;
- Danos causados à frota municipal.

A oscilação normal de preços não caracteriza fato imprevisível.

#### **12. SANÇÕES**

O inadimplemento sujeitará a contratada às penalidades previstas na Lei nº 14.133/2021 e no edital.

#### **13. VIGÊNCIA**

A Ata de Registro de Preços terá vigência de 12 meses.

#### **14. DISPOSIÇÕES FINAIS**

Este Termo de Referência integra o Edital e a Ata de Registro de Preços.

**Barrolândia – TO, 25 de março de 2026.**

**Eliene Vieira Timóteo**  
Gestora do FMAS

**Angeslane Marinho de Brito Cardoso**  
Gestora do FME

**Lindalva Cardoso de Almeida Santos**  
Gestora do FMS

**Saymon Felipe Alves da Silva**  
Secretário Exec. de Administração

**APROVADO POR:**

**João Machado Alves**  
Gestor Municipal